

# Boletín de Noticias - Febrero 2019

## Desarrollo del Boletín



### 1. 22 de febrero - Día de la Antártida Argentina

**Son muy pocos los argentinos que recuerdan esta fecha histórica  
Es una conmemoración muy importante que merece ser recordada**



Esta fecha, igual que el Día de la Independencia, el Día de la Escarapela, el Día de la Bandera y otras conmemoraciones, son importantes en la enseñanza, porque llegan a los sentimientos de los niños y en estos días los docentes realizan trabajos prácticos mostrando y enseñando a sus alumnos la importancia de la historia de nuestra Patria, para que sirva como ejemplo y les de patriotismo, porque ellos van a ser parte de las próximas generaciones.

Lo que se aprende de niño en la escuela, difícilmente se olvida, queda grabado para siempre en el subconsciente y en los sueños pero lamentablemente, no se puede recordar el "Día de la Antártida Argentina", ya que el hecho histórico que recuerda ese día de nuestra Patria, ocurrió en una fecha de receso escolar, un 22 de febrero y cuando comienzan las clases en casi todos los establecimientos educacionales ya no lo recuerdan.

En esa fecha, hace casi 115 años flameó por primera vez en la Antártida Argentina nuestra bandera, en la isla Laurie del grupo de las Orcadas, al ser inaugurada la actual base que lleva el nombre de la isla, manteniendo allí nuestra permanencia ininterrumpida tantos años.

Como paliativo a esta situación de desconocimiento, en varias provincias y municipios del país y ante nuestras reiteradas manifestaciones han incluido en el calendario escolar el "[Día de la Confraternidad Antártica](#)" (21 de junio), fijándose como objetivo, "promover la toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio Antártico y además recordar el quehacer de los Antárticos, para que sean valorados por la gente y por las autoridades".

Solicitamos se le dé amplia difusión a esta información y en especial a los docentes, para que lo desarrollen en los primeros días cuando comienzan las clases; porque "no se defiende lo que no se ama ... y no se ama lo que no se conoce"; a la Antártida Argentina conocerla, para amarla y defenderla, porque es un pedazo más de nuestra patria.

Para más información sobre el Día de la Antártida Argentina, haga clic aquí: [www.marambio.aq/diaantartida.html](http://www.marambio.aq/diaantartida.html)

## 2. Visite el Museo Antártico de la Fundación Marambio, abierto durante el mes de febrero



Con motivo de celebrarse el 22 de febrero el "Día de la Antártida Argentina" y en apoyo a la difusión y a la educación, el Museo de la Fundación Marambio, sito en la calle Cerrito 4094, casi esquina Paraná (altura 6650) de la localidad de Villa Adelina, partido de López, provincia de Buenos Aires, tiene sus puertas abiertas durante el mes de febrero, de lunes a viernes en el horario de 9 a 18 horas, con entrada libre y gratuita; los estaremos esperando.

Para más información sobre el museo, ver el mapa para llegar al Museo, haga aquí: [www.marambio.aq/museovillaadelina.h](http://www.marambio.aq/museovillaadelina.h)

## 3. Un avión Twin Otter de la Fuerza Aérea, llegó a la Base Belgrano II en los confines de la Antártida Argentina, hazaña que no se realizaba desde hace 53 años

### Operación Polar 2019



El día 10 de febrero de 2019 el avión DHC-6 Twin Otter, matrícula T-85 de la Fuerza Aérea Argentina, llegó procedente de la Base Marambio a la base Belgrano II, la estación argentina más austral de la Antártida, realizando un vuelo histórico, con el objetivo de establecer una ruta que permita futuros apoyos aéreos a ese punto geográfico distante y aislado donde viven durante un año un reducido grupo de argentinos.

Hazaña similar se realizó hace 53 años a fines del año 1965, cuando una escuadrilla de aviones de la Fuerza Aérea, integrada por un avión bimotor C-47 (versión militar del DC-3) y dos pequeños aviones monomotor DHC-2 Beaver, llegaban procedente de la Base Teniente Matienzo a la entonces base Belgrano que ya no existe, para seguir al Polo Sur, continuando el vuelo el avión C-47 transantártico con rumbo norte, hasta la Estación McMurdo de los Estados Unidos, ubicada del lado opuesto al Sector Antártico, a las orillas del mar de Ross.

Los argentinos hoy estamos compartiendo con nuestros sentimientos la hazaña realizada por las alas Argentinas, cuando el avión DHC-6 Twin Otter, matrícula T-85 (Águila 1), arribó este domingo 10 de febrero a las 15:33 hs. a la base Belgrano II, con escalas por la Base británica Rothera, donde había llegado el día anterior junto al avión de apoyo DHC-6 Twin Otter, matrícula T-82 (Águila 2), e para cumplir el servicio de alerta de Búsqueda y Rescate (SAR), en apoyo del otro avión, volviendo ambos aviones al día siguiente por la misma ruta de ida, llegando sin novedad el martes 12 de febrero, a las 08:10 hs. a la Base, siendo recibido con mucha alegría y sentimiento.

Más información, imágenes y videos, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/operacionpolar2019.html](http://www.marambio.aq/operacionpolar2019.html)

4.

## Ceremonia por el Cincuentenario de la incorporación de Hércules C-130 a la Fuerza Aérea

Se realizó el 14 de diciembre de 2018 en la I Brigada Aérea de El Palomar, Buenos Aires



El 14 de diciembre de 2018 la Fuerza Aérea Argentina realizó frente al hangar de mantenimiento C-130 de la I Brigada Aérea de El Palomar, el acto conmemorativo al 50º Aniversario, de la Incorporación del Sistema de Armas Hércules C-130 a la institución. Asistió el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Brigadier General (VGM) Enrique Víctor Amrein, junto con altas autoridades y invitados especiales nacionales e internacionales.

Seguidamente se pronunció un exordio sobre esta celebración, enfatizando su lectura en la frase, que está en el sentimiento de los tripulantes y apoyo de los aviones Hércules C-130, que dice: "PODEMOS PARA QUE OTROS PUEDAN" que es el lema del Escuadrón I Hércules C-130, que representa fielmente la acción y protagonismos del Escuadrón I Hércules C-130 a lo largo de estos 50 años, en los que tantos tripulantes han ofrendado su vida por la Patria.

Además se recordó a los heroicos tripulantes del Hércules C-130, matrícula TC-63, que perdieron la vida al ser derribado en el Mar del Sur, a los tripulantes del avión Hércules C-130, matrícula TC-62 en los 43º aniversario de que fuera derribado por terroristas en el aeropuerto de Tucumán en el año 1975, y se leyó la nómina de quienes por Ley de la Nación, recientemente se han hecho acreedores a la medalla "La Nación Argentina al Valor en Combate" por su actuación en la Guerra de Malvinas.

Acto seguido se vivió un momento muy emocionante, cuando desde los hangares cercanos avanzaba lentamente tirado por un remolque, para formar parte del dispositivo de la formación, el avión Hércules C-130 matrícula TC-68 que fue bombardero en el conflicto bélico de Malvinas, el que esta fuera de servicios, era chatarra y sus técnicos lo restauraron, haciéndolo parecer en servicio. Se instalaron bajo sus planos, las mismas tipo de bombas que utilizó.

Posteriormente se realizó la desconcentración y posterior vino de honor, donde los antiguos y actuales tripulantes del Hércules C-130 recibieron de manos de sus pares un sobre bolsa conteniendo varios obsequios relacionados con la fecha y el avión, que fue con agradecimiento, gratitud y sentimiento.

Más información, imágenes y videos, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/aniversariohercules50.html](http://www.marambio.aq/aniversariohercules50.html)

5.

## La Campaña Antártica de Verano (CAV) 2018/19 está en ejecución



La Campaña Antártica de Verano (CAV-2018/2019), comenzó formalmente el 21 de diciembre de 2018, cuando al mando del Comandante en Jefe del Conjunto Antártico (COCOANTAR), el General de División Justo Treviranus, le rindió homenaje a los tripulantes del submarino

Juan y dio la orden de zarpada de la dársena E del puerto metropolitano al emblemático rompehielos ARA Almirante Irizar (F)

Esta campaña se extenderá hasta principios de abril con un cronograma donde cada fuerza armada aporta su esfuerzo con Argentina con el rompehielos ARA Almirante Irizar, que es una insignia antártica, con helicópteros SH-3 Sea King a bordo y Bahía Agradable (AVBA) y ARA Islas Malvinas (AVIM).

Conjuntamente la Fuerza Aérea Argentina está realizando puentes aéreos entre Ushuaia y la Base Marambio con sus aviones 130, sus helicópteros y también con su avión DHC-6 Twin Otter, que con su sistema de tren de aterrizaje "esquí-rueda", pone sus ruedas en la pista natural de tierra de Marambio y con sus esquís en los glaciares cercanos a las bases.

Se están transportando 300 toneladas de carga general (víveres, elementos de construcción, repuestos, accesorios, etc.) y funcionamiento operativo de las bases 164.000 litros de gasoil antárticos (GOA) a granel y 2.550 tambores en total de los combustibles y lubricantes: GOA, JP1 (combustible aeronáutico) naftas, euro diésel, aceites y lubricantes.

Finalizada la primer etapa de esta campaña el rompehielos ARA Almirante Irizar estaba regresando a Buenos Aires a principios de febrero, para completar la carga y volver a la Antártida para realizar la segunda etapa en algunas bases antárticas abastecidas parcialmente y el relevo de la dotación anual y abastecimiento total de la Base San Martín, la cual se encuentra al oeste de la Antártica y al sur del Círculo Polar Antártico.

Más información videos e imágenes, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/cav201819.html](http://www.marambio.aq/cav201819.html)

---

## 6. Agradecimiento y reconocimiento a nuestros suscriptores

**Por sus saludos, deseos, respuestas, difusión y donaciones realizadas**



Nuestra gratitud y reconocimiento a todos aquellos que por distintos medios nos han hecho llegar sus saludos con motivo de buenos augurios para el Año Nuevo 2019, como así también por los mensajes recibidos durante todo el año, a la difusión de nuestras actividades y las donaciones realizadas que nos ayudan a continuar en el cumplimiento de nuestros nobles objetivos.

Lamentablemente, no les pudimos contestar a todos en forma individual, debido al gran volumen de trabajo que diariamente tenemos pero tengan la plena seguridad que su mensaje ha llegado a nuestros sentimientos. Les reiteramos, muchas pero muchas gracias.



Lo que no podemos responder son los mensajes que nos enviaron por Facebook, Twitter, Instagram o por Messenger, a quienes también se lo agradecemos; es por los motivos que se lo explicamos, haciendo clic aquí: [www.marambio.aq/facebooktwitter.html](http://www.marambio.aq/facebooktwitter.html)

---

## 7.

## Se realizó la ceremonia de ascensos en la Base Marambio

**El Encargado de Base, Suboficial Mayor José Julián BARRERAS recibió el sable por su ascenso al grado máximo de su carrera**



En cumplimiento a la [Orden del Día N° 17/18 de la Base Marambio](#), se realizó en esa base aérea antártica, la ceremonia de insignias al personal de Suboficiales de la unidad y en comisión en la misma, ascendidos al grado inmediato superior con fecha 15 de diciembre de 2018.

En este acto, además al Encargado de Base de la Dotación 50 (2018/19) el actual Suboficial Mayor José Julián BARRERA, por su ascenso al último grado máximo de su carrera militar, quien pronunció emotivas palabras.

Ascendieron también, la actual Suboficial Principal Expedicionaria al Desierto Blanco Olga Natalia VALDERRAMA, los Suboficiales Ayudantes Juan Alfredo IBARRA y Cristian Darío ENRIQUEZ y los Cabos Principales Ramón Francisco GARCIA, José Luis María FRETES y alcanzaron a la Categoría de Suboficiales Superiores al ascender de grado, los actuales Suboficiales Auxiliares Jesús FARIAS, Juan Pablo CANO y Paola Soledad PEREZ

Formaron parte de la ceremonia, el personal que también ascendió al grado inmediato superior y se encontraba en comisión en la Base Marambio, ellos son: el Suboficial Mayor Expedicionario al Desierto Blanco Alejandro VENENCIA del Área Material Río Cuarto, el Suboficial Mayor Osvaldo GONZALEZ de la IX Brigada Aérea, el Suboficial Ayudante Claudio ZABALA del Área de Material Río Cuarto y el Suboficial Primero Julio Herrera de la IX Brigada Aérea.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/ascensosmarambio2019-1.html](http://www.marambio.aq/ascensosmarambio2019-1.html)

## 8.

## Instalan en la Antártida el primer detector argentino de cósmicos

**Está operando en la Base Marambio**



Un grupo de científicos argentinos desarrolló el primer detector antártico nacional de rayos cósmicos, que buscará comprender estas emisiones energéticas y ser capaz de alertar sobre fallos en los sistemas de geoposicionamiento y los satélites.

El mismo fue instalado y durante enero y febrero, lo estarán operando en la Base Marambio de la Antártida Argentina.

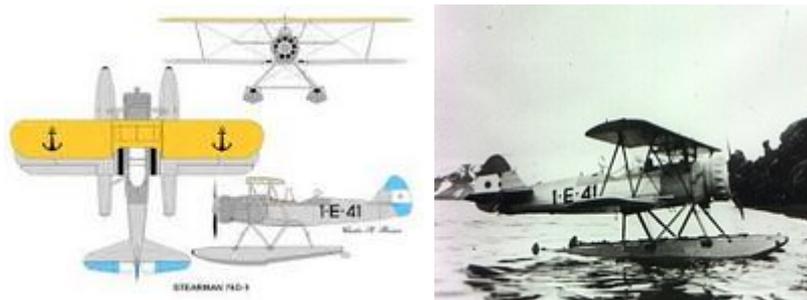
El equipo que está realizando la instalación de "Neurus" está integrado por la Dra. Adriana Gulisano del IAA y el Dr. Sergio D. Pérez, físicos, junto al Técnico Omar Areso, experto en electrónica y en mecánica y personal de apoyo del IAFE, y el Ingeniero informático Pereira, experto en computación y personal de apoyo del IAFE.

El detector lleva el nombre del Profesor Neurus, el cual es un personaje de dibujo animado de Argentina, dirigido al público infantil por el dibujante Manuel García Ferré uno de los protagonistas de la serie televisiva Las Aventuras de Hijitus (1967-1974) en la ciudad de Trulalá. Por otro lado, Neurus es uno de los pocos, sino el único, científico de una serie de animaciones en la Argentina.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/rayoscsmicos.html](http://www.marambio.aq/rayoscsmicos.html)

## 9. Primer avión argentino que voló en la Antártida (6 de febrero 1942)

Fallecieron los dos héroes que lo tripularon al regreso



Embarcado en el buque de transporte ARA "1º de Mayo" el día 6 de febrero de 1942 el avión monomotor Boeing Stearman 1-E-41, que había sido convertido en hidroavión, levantó vuelo desde las aguas de Puerto Foster de la Isla Decepción de la Argentina, al mando del Teniente de Navío Eduardo LANUSSE como piloto y el Cabo Principal Erick BLOMQUIST como mecánico a bordo, efectuando de esta manera el primer vuelo de un avión argentino sobre el continente Antártico, realizando el reconocimiento y tomando fotografías de la isla.

Al regreso cuando despegaban de Buenos Aires a la Base Aeronaval Comandante Espora, se accidentaron con el mismo avión con un cable eléctrico mientras viraba, al que se intentó sortear, provocando la entrada en pérdida de la aeronave y la posterior caída en tierra envuelto en llamas, pereciendo instantáneamente LANUSSE y posteriormente BLOMQUIST.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/primervueloargentino.html](http://www.marambio.aq/primervueloargentino.html)

## 10. Primer estafeta postal en vuelo a la Antártida (7 de febrero 1952)

Utilizando aviones anfibios Catalina de la Aviación Naval Argentina



El 7 de febrero de 1952 se efectuó el primer vuelo desde América del Sur con descenso en la Antártida, utilizando dos aviones Grumman PBY-5A Catalina de la Aviación Naval Argentina, hito de la aviación mundial y gracias a ellos, se estableció el servicio postal naval entre la Argentina y las bases antárticas.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/primerestafeta.html](http://www.marambio.aq/primerestafeta.html)

## 11. Homenaje al General José de San Martín

En el día de su natalicio (25 de febrero de 1778)



Nació en Yapeyú, territorio de una de las misiones jesuíticas, hoy en la provincia de Corrientes y falleció en Boulogne-sur-Mer el 17 de agosto de 1850 y sus restos descansan ahora en un mausoleo de la Catedral de la Ciudad de Buenos Aires, obra del escultor Albert Ernest Carrier Belleuse.

La singularidad del perfil heroico de Don José de San Martín, viene dada, más que por sus hazañas exteriores, por la grandeza de su carácter.

Pocos hombres públicos pueden exhibir una trayectoria tan limpia en la historia de América, habiendo alcanzado la máxima gloria en las batallas más decisivas.

Renunció luego con obstinada coherencia a asumir el poder político, conformándose con ganar para los pueblos hispanoamericanos la anhelada libertad por la que luchaban.

Más información sobre el Padre de la Patria, con video incluido, haga clic a continuación: [www.educ.ar/recursos/118819/tras-el-san-martin](http://www.educ.ar/recursos/118819/tras-el-san-martin)

## 12. Día de la creación de la Bandera Argentina (27 de febrero de 1812)

Fecha en la que se enarbola por primera vez, en las barrancas del río Paraná en Rosario, Santa Fe



El general Manuel Belgrano enarbola por primera vez la bandera nacional en las barrancas del río Paraná, en Rosario, provincia de Santa Fe e inspiró sus colores celeste y blanco en la escarapela nacional.

La bandera originaria se ha perdido y se ignora si estaba formada por tres franjas o por dos, así como también la disposición de los colores.

Es un paño de forma rectangular o cuadrada, sujeto a un asta, empleado como insignia, para diferenciarse del emblema español. Fue creada por el general Manuel Belgrano para la nueva nación que comenzó a gestarse bajo el primer gobierno patrio, el 25 de mayo de 1810 y necesitaba un distintivo propio.

El 27 de febrero de 1812, a orillas del Paraná, en Rosario, cuando el sol comenzaba a declinar, el General Manuel Belgrano enarbola por primera vez el pabellón patriótico, pero en un principio el organismo público le negó la posibilidad de usar la nueva bandera, por la desautorización del rey reinante.

Sin saber de la prohibición el General Belgrano, en Jujuy, colocó la bandera en los balcones del Ayuntamiento, en reemplazo de la escarapela.

española, y en esa ocasión recibió su primera bendición, sin embargo, la flamante bandera no pudo seguir desplegando su independencia, pues fue condenada a guardarse, hasta que nuevos vientos de libertad, la hicieran flamear sin temores ni du

Así fue que el 23 de agosto de 1812, Buenos Aires, la lució en la torre de la iglesia de San Nicolás de Bari, pero después de 1816, una vez declarada la independencia de las Provincias Unidas del Río de la Plata, más precisamente el 20 de julio, cuando el oficial fue aprobado por el Congreso.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/creacionbanderaargentina.html](http://www.marambio.aq/creacionbanderaargentina.html)

## 13. A 105 años del trágico fallecimiento de Jorge Newbery (marzo de 1914)

Fue uno de los pioneros que le dio vida a la aviación de las fuerzas armadas



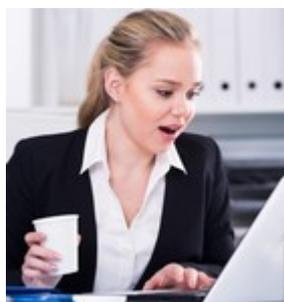
El 1 de marzo de 1914, hace 105 años en El Plumerillo, provincia de Mendoza, en el campo de Los Tamarindos, falleció en un accidente de aviación a los 39 años de edad, el Ingeniero Jorge Newbery, pionero de la aviación argentina, notable deportista, que difundió los deportes. Había nacido en Buenos Aires el 27 de mayo de 1875.

Si bien durante su vida había establecido varias marcas, el máximo logro lo alcanzó unos días antes de morir, el 10 de febrero de 1913, en El Palomar, donde conquistó con su aeroplano el récord mundial en altura: 6225 metros.

Detalles de su vida y sus hazañas, las puede ver haciendo clic a continuación: [www.marambio.aq/fallnewbery.html](http://www.marambio.aq/fallnewbery.html)

## 14. Boletines de noticias anteriores

Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos a través del intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: [www.marambio.aq/infoprensa/indexprensa.html](http://www.marambio.aq/infoprensa/indexprensa.html)

